



*Det är full fart framåt för samverkan inom logistikområdet mellan näringslivet, akademien och det offentliga livet. I första hand håller vi oss till verksamheter i nordvästra Skåne som från kommunerna representeras av Familjen Helsingborg*

**Häng med på ett aktivt medlemskap - betala in medlemsavgiften!**

**Du hälsas välkommen till nästa CeLIT aktivitet**

**STUDENT NETWORK.**

**hemsida: [studentnetwork.se](http://studentnetwork.se)**

**Frukostmöte den onsdagen 13/2, kl 07.30**

**på SHIP, Bredgatan 11 – granne med Campus**

- StudentNetwork AB presenterar sig
- Logistikstudenter på Campus presenterar intressanta studentprojekt  
- **Vad kan de göra för ditt företag?**
- Utbildningar och forskning. Vad är på gång inom logistik på Campus?
- Representant från Campus presenterar Campus profilering inom Logistiken

**Anmäl dig till [info@celit.nu](mailto:info@celit.nu) så fort som möjligt.**

**Följ oss på vår nya hemsida: [www.celit.nu](http://www.celit.nu)**

*Rapport från vår senaste aktivitet;*

**Frukostmöte måndagen den 28 januari 2013**



**Nordvästra Skånes Renhållnings AB**

**– hanterar avfall från hela vår region**

Trots riktigt vinterhala vägar samlade årets första frukostmöte 22 deltagare till NSR:s huvudkontor i anslutning till Filborna återvinningsanläggning. Vi bjöds på morgonfika i entrémiljön i ett hus som till stora delar byggts med återvunnet material. Från NSR gavs information av Bo Nordström och Christer Petterson.

NSR har förankring i sex av de nordvästskånska kommunerna; Helsingborg, Bjuv, Åstorp, Båstad, Ängelholm och Höganäs. För de fyra första kommunerna ansvarar man helt för sopheringen i alla dess delar. Allt arbete utgår ifrån *avfallstrappan* med sina steg – *Minimera – Återanvänd – Återvinn – Energiåtervinn – Deponera*.

Nationellt var Skåne först ut med att hantera mer än en fraktion i "sopbilarna". Runtom i Sverige bedömer man att det finns upp emot 100 olika system för att hantera sopor. För en god måluppfyllelse gäller att NSR måste jobba mycket med information mot många olika målgrupper. En viktig samarbetspartner är Miljöverkstaden, som jobbar med skolungdomar. För villaägare och fastighetsägare har man riktade träffar i sin nya utmärkta hörsal.

En stor utmaning är att optimera fyllnadsgraden för bilarna. De hanterar fyra olika fraktioner och när en av dessa har ett fyllt utrymme i bilen måste den köra och tömma. Här görs olika analyser för att finna de bästa rutinerna, men

ännu har man inte hittat tillräckligt bra lösningar. Målet är att bilarna ska ligga på en fyllnadsgrad på ca 80% när de kommer tillbaka och tömmer. I dagsläget bedömer man att det är ca 50-60%. Den fraktion som oftast fylls upp i bilarna är hushållssopor – de bruna påsarna – dvs i huvudsak livsmedel. Till anläggningen kommer även livsmedel från butiker och restauranger med utgången bäst före datum. De totala volymerna i Sverige av livsmedel, som i ett avseende kan sägas slängas i onödan, har ett värde av ca 10 miljarder kronor per år. På anläggningen i Helsingborg hanterar man stora mängder matavfall per år varav mellan 30-50% bedöms ha slängts i onödan. Här finns ett ansvar att ta både inom producent- och konsumentledet för att få ett bättre utfall. Matavfallet går till processen för framtagning av biogas och förpackningsresterna går till förbränning.

För fraktionen som ska brännas har man nu ett femårskontrakt med leveranser till den nya fjärrvärmeanläggningen, Filbornaverket, som Öresundskraft har byggt inom NSR:s mark. Det kostar att få lämna sopor till förbränning, enligt uppgift mellan 500-1500 kr per ton beroende på fraktion. För de fraktioner som kommunerna har lagligt monopol på, hushållsavfall och restsopor, gäller att man måste göra en offentlig upphandling. Detta innebär att det inte är självklart i framtiden att dessa sopor från invånarna i Helsingborg kommer att eldas upp i Filbornaverket. Det beror på kommande upphandling och man släpper dem till den anläggning som innebär lägst kostnad. Här kan man fundera över hur man räknar in transporter och miljöeffekter av dessa. Det stora projekt man är med i med djärva mål för redan år 2020 har namnet "Skitlite". En huvudmålsättning är att avfallsmängden per person och år ska minskas från 500 kg till 300 kg.

Att det finns mycket logistik i alla avseende inom detta verksamhetsområde är lätt att inse. Enligt uppgift har man kontakt med Campus i något projekt. Det bör dock finnas många fler sammanhang som kan ha nytta av att studenter får komma in och "bearbeta" dem i projekt och examensarbeten, allt från klassisk logistik till service management och strategisk kommunikation. En möjlighet som kan stöttas och bli lättare att utnyttja för NSR genom ett medlemskap i CeLIT - Välkomna!

Frukostmötet avslutades med att Sten-Åke Tjärnlund tackade NSR för en intressant information om ett område där han är stolt över hur det hanteras i hans hemstad, Helsingborg.

Sten-Åke fortsatte med att presentera Region Skåne som fanns representerade genom Thomas Ney. Thomas arbetar med logistik och infrastrukturfrågor inom regionen på strategisk nivå. Aktuellt är godsstrategiplanen och regionala investeringsplanen. Thomas kommer att vara med oss framöver och informera om arbetet samt be om input när det dyker upp frågeställningar som berör CeLITs medlemmar. Thomas Ney och Region Skåne är nya medlem i CeLIT – Välkomna!

Vid pennan//Hans Taranger