



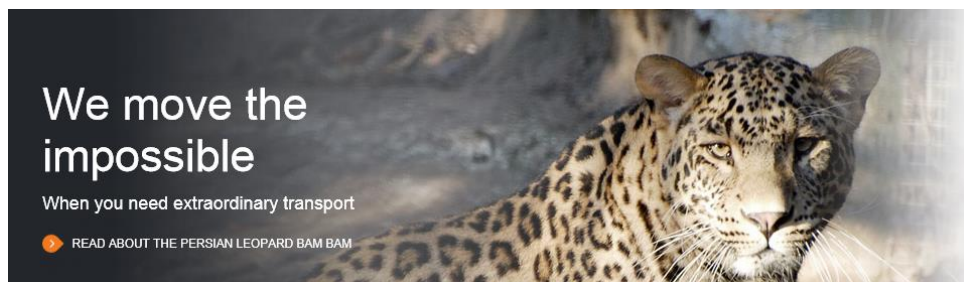
Det är full fart framåt för samverkan inom logistikområdet mellan näringslivet, akademien och det offentliga livet. I första hand håller vi oss till verksamheter i nordvästra Skåne som från kommunerna representeras av Familjen Helsingborg

Häng med på ett aktivt medlemskap – bli medlem!

Du hälsas välkommen till nästa CeLIT aktivitet



Global Transport and Logistics



Frukostmöte måndagen 22/4, kl 07.30

DSV:s nya anläggning i Landskrona vid E6.

Christer Hagsund och Marcus Schultz hälsar oss välkomna.

Vi startar med frukost. Mötet är klart 9.00

*DSV presenterar sin verksamhet
och vi får besöka deras nya terminal*

Anmäl dig till info@celit.nu, begränsat antal platser.

Följ oss på vår nya hemsida: www.celit.nu

Rapport från vår senaste aktivitet den 18 mars, kan du läsa om här;

Öresundskraft - Filbornaverket

Den skånska vintern visade upp sig med en kylslagen morgon och stark vind när vi samlades utanför porten till det nya Filbornaverket. Göran Skoglund, informatör från Öresundskraft, lotsade in oss på området till gästparkering och in i värmen till rätt hiss som tog oss upp på våning 6. Dagens 13 deltagare inledde mötet med en kopp varmt kaffe och frukostfralla. Hans T hälsade välkommen för CeLIT och efter en kort presentationsrunda av deltagarna gick ordet till Göran Skoglund.

Filbornaverket sägs idag vara Europas modernaste avfallseldade kraftvärmeverk. Moderna lösningar och avancerad teknik gör att verkningsgraden är mycket hög och man tar nästan ut bränslets hela energiinnehåll. Bygget är det största för Öresundskraft och investering omfattar totalt 1,85 miljarder kr. Livslängden anges till ca 30 år. Den tidigare största produktionsenheten för fjärrvärme i Helsingborg, Västhamnsverket är nu 30 år gammalt och är nu bara möjligt att fortsätta att köra i en mindre omfattning. Västhamnsverkets har gått från kol/olja till biobränsle där priserna stegvis har ökat. Nu utgör "sopor" bränslet för Filbornaverket, varav 60 procent är industriavfall och 40 procent är hushållsavfall. Verket har en kapacitet att ta emot 160.000 ton per år. Från de kommunala områdena får

man göra offentliga upphandlingar för att hantera avfallsmängderna. NSR samordnar detta för 6 kommuner i nordvästra Skåne och Filbornaverket vann upphandlingen av denna avfallsvolymer genom att erbjuda lägst pris för att ta emot "soporna". Självklart ligger det en positiv effekt i att närheten minimerar transportkostnader. Detta avtal löper i två år till och täcker upp behovet av bränsle under denna tid. I Sverige byggs det nu flera nya anläggningar och med de redan befintliga så kommer det att finnas en överkapacitet i förhållande till landets egna avfallsvolymer. Det innebär att vi kommer att få en allt större verksamhet med importerade sopor. Något som kan låta problematiskt men enligt Göran Skoglund fanns det flera olika analyser som pekade på de globala positiva miljöeffekterna av att hantera sopor från andra länder som inte har något uppbyggt fjärrvärmenät eller mark för utökad deponi. Många länder ökar nu skatten för deponier och påverkar på så vis möjligheterna att få mer "sopor" ut på marknaden. Vid rundvandringen i den speciellt utformade byggnaden, anpassad till den omgivande topologin av gamla deponihögar, fick vi se den komplicerade inre strukturen för tekniken som driver verket. I enkla termer producerar kraftvärmeverket 2/3 värme och 1/3 el.

Logistiken för verket bygger på att avfallet kommer in med bilarna till tippshallen, till fem tippfickor. En viktig del är att bevaka att det inte blir en brand i bränslebunkern. Två styrbara skumkanoner täcker in hela ytan och initieras av en värmekänslig IR-kamera. Bränslet lyfts med en traversbunden gripklo som tar upp till 9m³ material och fungerar helt automatiskt. I rosterpannan gäller det att hålla en så jämn förbränningstemperatur som möjligt kring 1100 °C, en utmaning när bränslets värmevärde kan variera stort. Systemet har en avancerad teknik med två olika huvudmetoder för att kontrollera rökgasens temperatur och mängden syre så att inte de miljöfarliga gaserna överstiger gränsvärdena. Enligt uppgift har myndigheterna angett gränsvärden för totalt 22 olika ämnen som mäts där Filbornaverket ligger på ca 50 % av gränsvärdesnivån. Ett resultat som man är stolt över. Med en hantering av restaskan/flygaskan med sitt innehåll av farliga tungmetaller, via ett företag i Norge specialiserat på att gjuta in askan i enheter som kan användas i vissa andra sammanhang, har man nått en totalprocess som gör att man vill beteckna sig som en modern energipark. Ångturbinen som producerar el är kopplad till en ny transformatorstation, dimensionerad för att även hantera ev framtida vindkraftverk som kan placeras inom området. Volymen el motsvarar 6000 villors årsbehov. En del av investeringen handlar om nya pumpstationer och rör för att koppla ihop verket med stadens befintliga fjärrvärmenät. I sammanhanget påtalades fördelarna med att kunna bygga ihop det nuvarande fjärrvärmenätet Helsingborg-Landskrona med Lund för att vinna flera driftfördelar. Verket körs på full nivå året runt förutom en kort period under sommaren då olika revisioner kan ske.

Hans Taranger tackade Göran Skoglund för en givande presentation av Filbornaverket och lämnade över en broschyr om CeLIT med förhoppningen att Öresundskraft kunde intresseras för ett medlemskap.

Paul Kleiby påminde om Logistikdagen den 14/5. På Brinovas hemsida kan man nu gå in och anmäla sig.

Hans Jönsson informerade CeLIT om att Nowaste Logistics nominerats till Postens Logistics Award som ett av fyra företag. Pristagare meddelas den 22 mars.

Vid pennan//Hans Taranger