



Det är full fart framåt för samverkan inom logistikområdet mellan näringslivet, akademien och det offentliga livet. Nu med forskningsteamet ReLog på plats i Campus Helsingborg. I första hand håller vi oss till verksamheter i nordvästra Skåne som från kommunerna representeras av Familjen Helsingborg

- CeLIT önskar alla en God Jul och Gott Nytt År -

Häng med på ett aktivt medlemskap – bli medlem 2014!

Registrera dig via vår hemsida www.celit.nu

Nästa frukostmöte är den måndagen den 27 januari. Vi kommer att besöka BOXON och få höra om deras satsning på verksamheten i Helsingborg. Detaljerat program skickas ut i början av 2014. Blocka almanackan för detta. Vi startar kl 7.30 och är klara kl 9.00.



Anmäl dig via vår hemsida www.celit.nu, – vänta inte för länge då antalet platser är begränsat.

Den 18 november var det CeLITs höstavslutning i Familjen Helsingborgs lokal på Drottninggatan 7 i Helsingborg. Här följer en rapport från träffen där *PO Jansson, LNG-projektet HELGA, Michael Fransson Näringslivsdirektör, Anders Thulin nyexaminerad kandidat från Logistics Service Management och Christer Ljungberg VD för Trivector* medverkade;

Höstens avslutningsträff med ca 20 deltagare, inleddes av CeLIT:s ordförande Sten-Åke Tjärnlund som uttryckte en glädje över utvecklingen med en stark forskningsbas för Logistikområdet på Campus och CeLIT:s utveckling. Han välkomnade dagens medverkande och såg med tillförsikt fram mot spännande anföranden och en god buffé.

PO Jansson inledde och knöt an till den information han gav för ett år sedan. Projektet är ett EU-projekt "**LNG in Baltic Sea Ports**" som för Helsingborgsområdets medverkande arbetar inom **HELGA – Helsingborg Liquefied Gas Association**. Huvudutgångspunkten är nya skärpta regler på högst 0,1% svavel i bränslet för fartygen som går i Östersjön/Baltic Sea från 2015. Flytande naturgas är ett starkt alternativ som förs fram, speciellt som det långsiktigt också kan kopplas till ökad produktion av biogas. LNG bygger på en nedkylning till -162°C och en komprimering med faktorn 600. Man har då en produkt som går bra att transportera från de klassiska produktionsområdena med stora gastankers till de stora världshamnarna. Från dessa går sedan mindre fartyg till områden för bunkring till fartyg eller regioncentraler. Det är en sådan man vill etablera i Helsingborg. Lokalt här har man utrett att Kemira/IPOS har bra förutsättningar för detta. I den s.k. Baltic Sea area har projektet arbetat med hamnarna i Århus, Köpenhamn, Helsingborg, Stockholm, Åbo, Helsingfors och Tallin.

En anläggning i Helsingborg planeras ha en depåcistern på 15.000 m³ och innebär en investering om ca 500 miljoner kr. En viktig förutsättning för att kunna gå vidare är att det sker en samordning i den omgivande regionen. Sonderingar har inletts för att lansera ett bunkerfartyg "som kör runt" i regionen och erbjuder LNG till fartyg. En depå

av LNG här i staden ger också möjligheter att förse den tunga trafiken på vägnätet med gas såväl som de stora industrierna som ligger längs det utbyggda ledningssystemet för naturgas efter västkusten. Placeringen inom Kemiraområdet tillgodoser väl de säkerhetskrav som ställs för denna verksamhet och tar på så vis vara på befintlig infrastruktur. Beslut om nästa steg beräknas tas under första halvåret 2014.

Michael Fransson, näringslivsdirektör Helsingborgs stad gav en kort presentation av sig själv och sin bakgrund. Verksamheten här såg han som spännande och påtalade behovet de stora investeringar i spårbunden infrastruktur som behövs. Från näringslivet ville han få in synpunkter på vad man ser för stora utmaningar för staden/regionen.

Anders Thulin fick kort kommentera sin kandidatuppsats som han skrivit tillsammans med Anna Falkenström. Den är en av de två bästa uppsatserna som CeLIT valt ut från kandidatutbildningen på Logistics Service Management. Dessa båda uppsatser publiceras på CeLIT:s hemsida. Anders beskrev hur de följt processen i ett livsmedelsföretag som agerade för att stärka "Hållbarhet" inom företagets verksamhet. Uppsatsens namn är "Om jag saknar något? Ja, facit." Nyckelord i den som lyftes fram var Strategi/Hållbarhet/Meningsskapande/Meningsgivande/Kunskap.

Det avslutande föredraget hölls av **Christer Ljungberg från Trivector**, som vi även haft förmånen att lyssna på tidigare i CeLIT:s arrangemang. Trivector är ett konsultföretag som startade 1987 med utgångspunkt från kunskapsområden inom Lunds Tekniska Högskola. I dag har man 90 anställda med sitt huvudkontor i Lund och verksamhet inom fyra fokusområden. Dagens föredrag hade Christer gett en ny utmanande rubrik "Sov inte under revolutionen" och kopplas till Trivectors arbete med hållbara transportsystem. Deras arbete med detta utgörs till en 1/3 av ren forskning. Grundsynen präglas av inriktning på hållbarhet och insikten att "tekniken inte löser allt". En välgrundad frågeställning att lyfta fram idag är "Vad händer om biltrafiken inte ökar?" speciellt då flera aktuella nationella utredningar och analyser bygger på gammalt material. Detta gamla material skulle kunnat värderas genom att följa upp hur dess prognoser har uppfyllts och på så vis öka dess relevans. Tyvärr innehåller de en alltför starkt framskriven tillväxt av biltrafiken. Internationellt finns det forskningsmässiga belägg för att vi i västvärlden sett en brytpunkt "Peak Car" under de senaste fyra åren. Det finns underlag för att hävda att vi Sverige har 8 P-platser i snitt för varje personbil. Med koppling till dagens debatt och regleringar av rökning ser Christer skäl att formulera frågan; "Är bilen framtidens cigarett?". Om det är sant, vad innebär det? Christer pekar på utvecklingen att använda ytor mer effektivt, kollektivtrafikens förbättring och ökade kapacitet, förbättrade leveransfordon i stadsmiljöer. Han lyfter även fram cykeln med den starka trend den omges av. Ett påstående som överraskar är att cyklisterna står för lika stor del av cityhandeln som bilisterna. Till vår glädje bekräftar Christer att hans informativa bilder överlämnas till CeLIToch kommer att publiceras på hemsidan.

Sten-Åke tackade alla föredragande och bjöd in till en avslutande buffé, villkoret var dock att alla bidrog och skrev ner sina förslag till företag att besöka vid frukostmöte, tema för CeLIT att uppmärksamma samt bra avslutningsaktiviteter. Maten smakade bra och CeLIT fick en intressant hög med lappar att bearbeta för nästa års planering.

Vid pennan//Hans T