



Det är full fart framåt för samverkan inom logistikområdet mellan näringslivet, akademien och det offentliga livet. I första hand håller vi oss till verksamheter i nordvästra Skåne som från kommunerna representeras av HBR, Helsingborg Business Region.

Kommande aktivitet: Inter-IKEA i nya lokaler!

Måndagen den **23 maj, kl 07.30**, träffas vi hos **Inter IKEA Systems på Väla**, nybygget bakom Systembolaget och Elgiganten.

Jan Spjut, Manager Supply Chain Design, berättar om verksamheten vid Inter IKEA Systems. Därefter så kommer en kollega till Jan Spjut att demonstrera och berätta om ett av deras senaste analysredskap, Supply Chain Guru. Under frukostmötet kommer Lena Stenbäck, rektor vid YrkesHögskolan i HBG att ge en kortare presentation av en ny utbildningssatsning vid YrkesHögskolan i Helsingborg. Vägbeskrivning hittar du på nätet. Vi börjar med morgonfika och mingel inför programstart kl 8. Deltagarantalet är begränsat till 32 så det gäller att vara först till kvarn! Anmäl dig på info@celit.nu

Nästa frukostmöte infaller den **15 juli under Båstadstennisen** i ett samarrangemang med NLP som sponsorer. Detaljerat program kommer senare men det är viktigt att du anmäler dig omgående eftersom antalet platser är begränsat. Vi kommer att få lyssna till ett spännande pågående logistikprojekt i området och hur någon av våra duktiga tennisspelare hanterar logistiken. Frukostmötet börjar kl 9.00 och sedan finns det möjlighet att stanna kvar och njuta av tennis på elitnivå under dagen.

Anmäl dig till info@celit.nu ASAP. Begränsat antal platser. Efter frukostmötet så ger NLP oss tillgång till att se dagens matcher. Vi behöver veta så fort som möjligt vem som kommer.

Senaste aktivitet

Frukostmöte hos Öresund Heavy Industries – Varvsudden Landskrona

Den 18/4 träffades 15 deltagare i en klassisk varvsmiljö. Under en intressant och sakkunnig information från Anders Larsson fick vi inblick i dagens förutsättningar för ett reparationsvarv med kompletterande verksamheter. OHI är koncernföretaget och de arbetar med två dotterbolag ODD-Öresund Dry Dock och OSC-Öresund Steel Construction. ODD har positionerat sig som en samarbetspartner till rederier för reparationer, konvertering och underhåll. Allt med en profil att leverera på exakt tid och ha beredskap att möta oplanerade behov med kvalificerad kompetens. De nya globala CO2 kraven har skapat förutsättningar för branschens utveckling, främst jobbar man mot Off Shore Wind Power. Man arbetar även med fartyg specialiserade på att hantera kabelläggning där man måste hantera både växel- och likström för att föra över dessa stora volymer elkraft från vindmøllor till havs och även mellan länder som skiljs åt med hav. Utvecklingen ställer krav på att man förbättrar sina möjligheter att ta emot större fartyg och det gäller att både förlänga dockan och att fördjupa farleden in från Öresund. Placeringen på varvsudden är perfekt och hela den industriella miljön i området behöver få fortleva utan att naggas i kanten av nya planer från staden. Detta tycks vara fallet då man bekräftar en bra dialog med Landskrona stad. Öresund Heavy Industries ser en satsning på att bli ett Maritimt Centrum som realistisk, många hamnmiljöer trängs ut av en stadsutveckling med bostadsbyggande. Denna utveckling bedömer man kan stärka en positiv utveckling här på Varvsudden i Landskrona. Med många fler företag i branschområdet som börjar här betyder det utveckling föra hela vår region. Vi som var med tog med oss ögonblicksbilder från en storskalig verksamhet på ineliggande fartyg i dockan när vi gick ut från det klassiska industriområdet.

Årsmöte i CeLIT den 18/4: Sten-Åke Tjärnlund omvaldes som ordförande i styrelsen, som har följande övriga medlemmar; Mats Johnsson, Jan Magnusson, Tommy Paulsson, Ragnar Steen, Jan Sjöstrand, Hans Jönsson och PO Jansson med beteckningen hedersledamot.

