



Det är full fart framåt för samverkan inom logistikområdet mellan näringslivet, akademien och det offentliga livet. I första hand håller vi oss till verksamheter i nordvästra Skåne som från kommunerna representeras av HBR, Helsingborg Business Region.

2012 – nu varvar vi upp för att höja temperaturen!

Farten ökar för vår plattform för samverkan inom logistikområdet mellan näringslivet, akademien och det offentliga livet.

Planerade aktiviteter

- CeLIT har börjat lägga upp kandidaternas arbeten på vår hemsida för att ge dig möjlighet att få tillgång till material som kan vara av relevans för din verksamhet. Listan kommer också att innehålla studentarbeten från Campus systerinstitutioner i Lund.
- Den 14/3 så arrangeras Agoradagen på Campus. Kom gärna och hälsa på och träffa någon av alla de resurser som finns tillgängliga på Campus! Läs mer på www.agoradagen.se
- Den 21/3 arrangerar Brinova sin dag om logistiktrender. En dag fylld med spännande seminarier. Gå in på www.pyramedialive.com/brinova_registration/ för mer information och anmälan.
- Den 24/4 och den 25/4 så arrangerar Frankfurt den Europeiska delen av CSCMP. Helsingborg och Campus finns representerade för att försöka få nästa års CSCMP Europa konferens till Helsingborg. Läs mer på www.CSCMP.se. Vi kommer att ge glimtar från Frankfurt.
- I slutet av maj så kommer Transport och Logistik 2012 att arrangeras på Göteborgsmässan. Från Campus avgår en buss och vi brukar ha platser över om det är någon som vill följa med. Vi åker upp den 23/5 och stannar till den 24/5. Studenterna besöker seminarierna under mässan. Läs mer på www.logistik.to/

Nästa frukostmöte äger rum den **2/4 på Findus**.

Findus har bjudit in oss till deras verksamhet i Bjuv. Vi träffas vid huvudingången, **kl 8.00** den 2/4. **Olov Nordgren** presenterar verksamheten för oss efter den sedvanliga frukosten. Olov Nordgren kommer att fokusera på Findus verksamhet när det gäller **Replenishment Planning and Segmentation**. Speciellt relaterat till deras implementering av Pipe Chain. Efteråt ges tillfälle för frågor och diskussion.

Frukostmötet avslutas med ett kort årsmöte.

Findus introducerade djupfryst i Sverige på 1940-talet och har sedan dess varit den drivande kraften i utvecklingen av djupfrysta livsmedel. 1945 lanserades de första djupfrysta produkterna i form av fryst spenat och bär. Djupfryst är inte bara livsmedelshistoria utan även språkhistoria skapat av Findus.



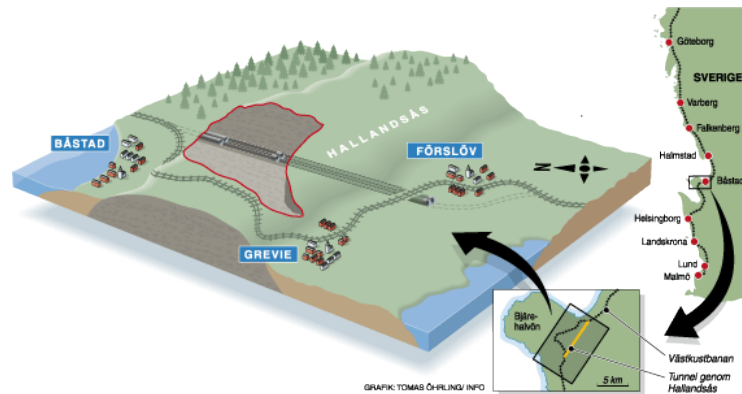
Djupfryst markerade skillnaden mellan kylhuslagrade eller genom köld skadade livsmedel (fusen potatis) och genom djupfrysning konserverade livsmedel. Ordet blev allmänt vedertaget efter språkvetarnas klagande.

Idag handlar en stor del av Findus arbete om att se till att maten tas fram på ett hållbart sätt. Findus har till exempel klimatcertifierade grönsaker i sitt sortiment, en nollvision för tillsatser år 2012 och ett eget program för hållbart fiske från uthålliga bestånd – Fish for Life, som belönades med EU:s miljöpris 2010

Varmt välkomna.

Anmäl dig på info@celit.nu

Besöket på Tunnelbygget Hallandsås den 27/2



Intryck från Frukostmöte hos Tunnelprojektet Hallandsås

Den 27/2 träffades 11 deltagare för att få en ingående presentation av tunnelprojektet Hallandsås i Trafikverkets specialbyggda informationslokaler i Förslöv. Här finns en utställning kompletterad av filmlokal och informatörer som kan bokas. Vi fick efter sedvanlig morgonfika ta del av en inledande informationsfilm. Här fick vi en bakgrund och ett stort antal basfakta om det omskrivna projektet.

Med sin start 1991 där en planering angav totalkostnad till 900 miljoner kronor är skillnaden stor till dagens planerade "målgång" till 2015 med en totalkostnad på 10,5 miljarder. Dock blir detta en meter kostnad på ca 600.000 kr, ett belopp som inte upplevs så problematiskt jämfört med andra svenska tunnelprojekt. För det inledande skedet blev det uppenbart att man valt fel teknik för att hantera bergets särart samt de stora vattenflödena och dess tryck. Först när man ändrade metod och tillämpade den internationellt välkänd lining-metoden kom man fram inom de olika gränsvärden som miljödomstolen satt för projektet. Entreprenörer är nu ett konsortium mellan Skanska och det franska världsbolaget Vinci. De senare är störst i världen på tunnelbyggen med erfarenheter från Engelska kanalen, Stora Bält m fl. Metoden innebär att man bygger ett rör med betongelement gjutna i en specialfabrik i Åstorp.

Totalt kommer man att använda 41.000 element som är gjutna med millimeterprecision för att ge ett tätt rör. De två 8,7 km långa tunnelrören sammanbinds av 19 tvärtunnlar som ligger på ett avstånd mellan varandra på 500 m. Precisionen på rörens position är +/- 10cm på 5,6 km. I mittdelen av tunneln arbetar man på ett djup av 150 m. Totalt är det 350 personer som jobbar med tunnelprojektet och borren "Åsa" hålls igång med 5-skift dygnet runt året runt. En speciell situation är att man måste frysa ett segment på 200 m ner till 40 minusgrader för att kunna borra i det porösa materialet. Vad är det då man vinner med tunneln? Inte bara en tidsförkortning utan främst en kapacitetsökning från 4 tåg i timman till 24 tåg. Allt på en nuvarande flaskhals av Västkustbanan.

Träffen avslutades med att ordföranden Sten-Åke Tjärnlund riktade ett stort tack till informatörerna och önskade oss välkomna till kommande aktiviteter.

Vid pennan//Hans Taranger

Vi ser fram emot kommande aktiviteter 2012.

