



Det är full fart framåt för samverkan inom logistikområdet mellan näringslivet, akademien och det offentliga livet. I första hand håller vi oss till verksamheter i nordvästra Skåne som från kommunerna representeras av HBR, Helsingborg Business Region.

Nästa frukostmöte äger rum den **7/5 på IXX IT-partner.**

Helsingborgsvägen 60, i Ängelholm måndagen den 7 maj kl. 7.30-9.00.

VD **Monika Christensson** hälsar oss välkommen och vi får lyssna till hur företag kan använda molnet (Cloud computing) för att effektivisera sina applikationer.



Längre ner på sidan hittar du rapport från FINDUS och vårt senaste besök där. Läs mer om CeLIT på hemsidan www.celit.nu. Där hittar du info om vad som är på gång i logistiksverige.

April 2012 – nu har vi farten uppe och våren höjer temperaturen!

Farten är god för vår plattform för samverkan inom logistikområdet mellan näringslivet, akademien och det offentliga livet.

Planerade aktiviteter

- Reservera den 12/7 för tennis i Båstad. NLP bjuder in till föredrag med tennisanknytning..
- Den 24/4 och den 25/4 så arrangerar Frankfurt den Europeiska delen av CSCMP. Helsingborg och Campus finns representerade för att försöka få nästa års CSCMP Europa konferens till Helsingborg. Läs mer på www.CSCMP.se. Vi kommer att ge glimtar från Frankfurt.
- I slutet av maj så kommer Transport och Logistik 2012 att arrangeras på Göteborgsmässan. Från Campus avgår en buss och vi brukar ha platser över om det är någon som vill följa med. Vi åker upp den 23/5 och stannar till den 24/5. Studenterna besöker seminarierna under mässan. Läs mer på www.logistik.to/

Besök hos Findus måndagen den 2/4 (Behöver faktarättas av Mats)

Intryck från Frukostmöte hos Findus i Bjuv

Den 2/4 träffades 25 deltagare för att få en aktuell presentation av Olov Nordgren för Findus verksamhet när det gäller **Replenishment Planning and Segmentation**. Detta har kopplats till användningen av Pipe Chain.

Findus introducerade djupfryst i Sverige på 1940-talet och har sedan dess varit den drivande kraften i utvecklingen av djupfrysta livsmedel. Idag handlar en stor del av Findus arbete om att se till att maten tas fram på ett hållbart sätt. Findus har till exempel klimatcertifierade grönsaker i sitt sortiment, en nollvision för tillsatser år 2012 och ett eget program för hållbart fiske från uthålliga bestånd – Fish for Life, som belönades med EU:s miljöpris. Bolaget har sedan år 2000 ägts av Riskkapitalbolag. Det nuvarande är nr 3 i ordningen.

Segmenteringen och lagerstyrningen sker nu för verksamheten i 10 länder med en omsättning på ca 4 miljarder kr. Varuartiklarna ligger helt inom beteckningen FMCG, vilket ställer specifika krav på fler av de klassiska logistikvariablerna. Findus arbete är en utvecklingsatsning som startade 2006 med nya IT-baserade utvecklingsverktyg för VMI. Inledningsvis Vidality och sen 2011 Pipe Chain. Det principiella tänket har gått från lokala marknader till Cluster, t. ex Nordic Cluster. Man jagar som alltid bästa balansen mellan service – kostnader för verksamheten – kapitalkostnader. En grundtanke är att man lämnat ett grepp som passar för allt. Man har fått lägga ned stort arbete på att välja ut vissa artiklar att jobba med. Man har valt 800 som man kan hantera på det nya sättet. Det är mest de engelska termerna som används så det nya logistikspråket är mer än svengelska;

analysen gäller – demand, lead time, product value. Bearbetningen av detta ska ligga till grund för att klassa artiklar för de olika metoderna Kanban(traditionellt automatiserat), BTS- buy to stock, BTO- buy to order eller VMI – Vendor Manufacture Indoor.

Programmet/Systemet Pipe Chain hanterar detta och inom Findus arbetar 7 st medarbetare med detta för 800 av 2000 artiklar.

Man har gått från ett kvantitativt fokus till kvalitativt. Resultatbilden har man summerat genom 7 variabler.

Halvvägs i projektet ligger t ex 16% på Kanban och 11% på BTO. En förändring som gett bra effekt i ekonomiska termer. Gränsdragningsproblematiken mellan segmenten med sina valda prioriteringar finns alltid att hantera och kräver löpande diskussion och uppföljning. Vissa varor kan ändra karaktär och behöva klassas om efterhand.

Tanken är att detta ska kunna ske 2 ggr/år.

Utvecklingen av lagerhantering och transporter kräver samarbete mellan parterna och skapar man förtroende istället för att leta syndabockar så kan man lyckas. Det är affärsmodellen som är grunden för att lyckas, det ska vara något i de för alla berörda. Olov lotsade oss igenom Findus nuvarande projekt med högt tempo och innehållet med sin tydliga koppling till högaktuella nya system och metoder väckte intresse hos åhörarna som ställde en del uppföljande frågor. Sten-Åke avslutade frukostmötet med att tacka Olov Nordgen för sin presentation och Findus värdskap för CeLITs frukostmöte.

Vid pennan//Hans Taranger

Vi ser fram emot följande aktiviteter 2012.