



Det är full fart framåt för samverkan inom logistikområdet mellan näringslivet, akademien och det offentliga livet. I första hand håller vi oss till verksamheter i nordvästra Skåne som från kommunerna representeras av Familjen Helsingborg

**Häng med på ett aktivt medlemskap – bli medlem!
Du hälsas välkommen till nästa CeLIT aktivitet**

Den 20/5 så avslutar vi CeLITs spännande vår på Helsingborg Business Regions lokal på Drottningg. 7A.

KI 15.00

Vi får prova de senaste ölsorterna från [Helsingborgs Bryggeri](#) och [Hans Nelsons](#) berättar om företagets ölresa. Till detta äter vi en enkel buffe.

Innan ölresan så presenterar följande nyckelpersoner vad som är på gång i regionen.

- Michael Fransson, Näringslivsdirektör i Helsingborg
- Tony Spodnjak, Invest In Skåne
- Jesper Faklheimer, Rektor på Campus Helsingborg
- Kristina Jarring, Campus Vänners styrelse

Anmäl dig till info@celit.nu, begränsat antal platser.

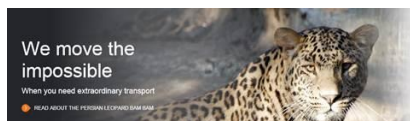
Följ oss på vår nya hemsida: www.celit.nu



=====

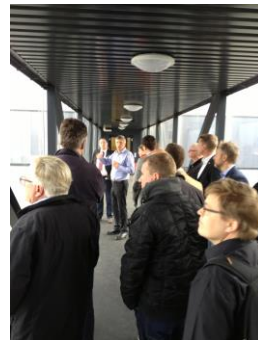
Rapport från vår senaste aktivitet den 22 april, kan du läsa om här;

DSV – Landskrona



Trots allt kändes våren i luften när vi samlades för CeLIT:s frukostmöte ute vid motorvägen utanför Landskrona. Möjligheten att få komma närmare DSV:s nya anläggning, än att se den när man kör förbi i motorvägstempo, hade lockat 26 st CeLIT-medlemmar. Anläggningen har getts en utformning, som trots sin stora volym, uppfattas som en funktionell del strategiskt beläget i det skånska landskapet. Man upplever en balans mellan huskroppar och de stora ytor som behövs för transportrörelser och uppställning av trailers.

Efter en sedvanlig upptakt med morgonfika och lite mingel introducerade Sten-Åke Tjärnlund dagens värd Christer Hagsund, vVD i DSV. Han symboliserade kopplingen till Landskrona genom att ange sig själv som en Landskronason, som aldrig tidigare hade jobbat i staden. Nu presenterade han stadens största arbetsplats för oss. Bakgrundsarbetet för att bygga anläggningen speglade en 5-år lång process med allt från planprojekt, överklaganden, arkeolog-utgrävningar till bygglov. Inledningsvid fanns det flera alternativa kommuner men efterhand som storleken för projektet växte var det bara Landskrona som kunde erbjuda ett gångbart alternativ. De faktorer som man la till grund för sitt beslut handlade om – Ekonomi/Miljö/Kommunikationer för personalen/Dialog med kommunen/Bostäder/Skola o utbildning/. Markområdet ger nu även möjlighet att bygga ut ytterligare etapper.



Bilder från DSVs mycket smakfulla inredning och på en intresserad lyssnarskara under Christers anförande.

DSV har genom satsningen samlat sin verksamhet i Skåne till Landskrona. Det är dels en flyttning av verksamhet från Malmö och Helsingborg, dels en utökad verksamhet främst inom det man kallar "Solution" – lager- och tredjepartslösningar. DSV har vuxit rejält under de senaste 15 åren, främst genom uppköp, och koncernen är nu verksam i 110 länder med egna kontor i 70 länder. Totalt har man 22.000 anställda och omsätter 55 miljarder. Verksamheten globalt ligger inom tre divisioner Air & Sea (ca 40%), Road (ca 40%) och Solution (ca 20 %). För verksamheten i Sverige är divisionen Road helt dominerande med 85% och de två övriga divisionerna delar lika på resten. Den danska koncernledningen driver starkt metoden att placera en dansk direktör i nya bolag som köps upp för att få sin DSV-profil att slå igenom. Man har varit framgångsrik i detta och tycker att flera fusioner kan summeras som att 1+1=3. DSV äger sina trailers men köper in transporter via dragbilar och tåg. Generellt sett tar europatransporter med tåg ett dygn längre men om kunden accepterar det, blir transporten billigare. De tre verksamhetsområdena kan enkelt beskrivas så här; *Road* – Transport av allt från små paket till tungt och brett, *Air&Sea* – Dörr till Dörr service, med alla ingående procedurer, tull mm, *Solution* - Alla former av lagertjänster in/ut och 3:e partslogistik, ex prismärkning av enskilda varor.

För den nya lokaliseringen i Landskrona gäller att man har 400 m att köra från motorvägsavfart. Både för Malmö och Helsingborg i de tidigare lägena gällde att man hade 6,5 km. Bara detta ger stora besparingar både för driftekonomi och miljöbalans. Det totala markområdet är på ca 600.000 m² med totalt 100.000 m² byggnadsyta som fördelar sig på Lager-55.000m², Terminal-30.000m² och Kontor-12.000m². På anläggningen finns det 200 lastportar. Investeringen var på ca 700 miljoner. Här arbetar nu 500 tjänstemän och 100 inom lagerverksamhet. Logistiken för flyttningen av verksamhet hit var väl genomtänkt och fungerade utan driftavbrott. Fördelat över tre veckoslut i december fick tjänstemännen packa två kartonger på en fredag, som sedan stod på den nya arbetsplatsen på måndag morgon när verksamheten gick igång som vanligt.

Verksamheten inom DSV har samma profil som branschen vad det gäller akademisk kompetens, dvs för lite. Man har en stabil tradition i den danska lärlingsmodellen som kontinuerligt har försörjt bolaget med branschkompetens. Det är dock även för DSV så att man eftersträvar att kunna rekrytera fler med en akademisk bakgrund som täcker in det moderna logistikområdet och dess IT-tillämpningar. Detta bekräftades av en av deltagarna, Marcus Schultz, som nu arbetar på DSV:s huvudkontor och tidigare examinerades från Logistics Service Management vid Campus Helsingborg. Med denna tydliga koppling till CeLIT:s verksamhet fanns det en optimism för fortsatt samarbete när Sten-Åke Tjärnlund tackade DSV och Christer Hagsund för en mycket intressant presentation och ett trevligt värdskap.

Vid pennan//Hans Taranger